



**SOLIDAIRES** groupe RATP  
144 boulevard de la Villette 75019 Paris  
Tel : 01 40 18 79 99  
solidairesgrprstp.secretariat@gmail.com  
**JUILLET 2015**

## L'EVOLUTION TECHNOLOGIQUE AVEC OCTYS DOIT S'ACCOMPAGNER D'UNE EVOLUTION STATUTAIRE

Le 21 juillet 2015, la direction de la ligne 5 va inaugurer son nouveau système, Octys VB2 ou Octys intégral. Il a fallu pour cela revoir l'ensemble de la réglementation pour en avoir une adaptée au système. C'est bien-là le problème ! La direction aurait dû faire l'inverse.

Elle a ainsi bouleversé toutes les instructions de sécurité ferroviaire (ISF) modifiant complètement la réglementation apprise lors de la formation initiale à Lagny.

Nous étions habitué-es à notre signalisation qui nous permettait de comprendre quel sera l'aspect du signal suivant après un répétiteur au jaune. Dorénavant, avec un « jaune clignotant » c'est plusieurs possibilités. Le risque d'erreurs ferroviaires a été soulevé au CHSCT. Le système Octys n'est pas harmonisé sur les lignes concernées (L3, L5 et Ligne 9).

### SOLIDAIRES REVENDIQUE :

- une amélioration du système Octys notamment en mode dégradé ;
- une harmonisation de la réglementation Octys ;
- une augmentation significative de la prime qualification et pénibilité pour l'ensemble des agents de conduite ;
- le gel des sanctions liées à la nouvelle réglementation durant la première année de mise en place.

## ENSEMBLE LE 21 JUILLET, AGISSONS POUR LA RECONNAISSANCE DE NOTRE QUALIFICATION

Cette nouvelle qualification va impacter l'ensemble des conducteurs et conductrices du réseau, y compris la réserve générale et le GMT. D'autres lignes vont être octysées comme la ligne 9 et 12. **Les syndicats appellent à la mobilisation. Ce mardi 21 juillet 2015, refusons d'être payé-es au lance-pierres.**



**SOLIDAIRES** groupe RATP  
144 boulevard de la Villette 75019 Paris  
Tel : 01 40 18 79 99  
solidairesgrprstp.secretariat@gmail.com

