

SEPTEMBRE 2015

LES AGENTS SE SONT EXPRIME-ES CONTRE LES ROULEMENTS A PLAT SUR LA LIGNE 3

Durant cet été, tout a été fait pour déstabiliser le collectif conduite : Division syndicale orchestrée, mots doux sur les tableaux et tract violent. Malgré ce climat et une direction locale qui nous mettait des bâtons dans les roues, les élu-es du CHSCT MTS sont resté-es uni-es pour mener à bien leur consultation. La participation des agents était au rendez-vous et les réponses très claires.

La tentative de division des agents de la conduite n'a pas fonctionné mais mieux, elle a uni les représentants du personnel au CHSCT MTS

Les deux mois d'été ont été éprouvants pour les uns et les autres : accusations mensongères, messages déplaisants et agressifs. Ce qui a entraîné énervement, colères et frictions. Très clairement l'esprit de solidarité dans nos terminus était un frein pour le projet de modification de l'ensemble des colonnes de roulements. Nous tenons à réaffirmer notre soutien à « juju », s'en prendre nominativement à un collègue est détestable. Cela fait du tort au syndicalisme.

Sans répondre aux provocations, SOLIDAIRES groupe RATP a continué à faire son travail d'analyse et de discussion avec les agents. On peut être individuellement pour ou contre un projet, mais le rôle du syndicat c'est de porter l'intérêt général de tous les salari-es et pas les intérêts individuels.

Durant presque deux mois, nous nous sommes confronté-es au CHSCT à une direction qui ne voulait pas nous fournir le listing complet des agents de conduite de la ligne 3 en distinguant Roulement et Réserve. On nous annonçait ne pas être capable de réaliser un publipostage car ils n'avaient pas les moyens de le faire. Malgré ce manque de volonté, nous avons fait le forcing et obtenu cette consultation.

Chaque agent de roulement a reçu un bulletin de couleur blanche à retourner et de même chaque agent de réserve un bulletin mauve. Le distinguo a bien été fait par la direction entre Roulement et Réserve.

La consultation du CHSCT MTS est sans appel, la direction doit respecter la décision des agents

Au cours de la séance ordinaire du 22 septembre 2015, les élu-es du CHSCT ont dépouillé les enveloppes réponse des agents. Très peu d'agents de conduite en Réserve ont participé à cette consultation, ce qui s'explique par le fait qu'ils et elles ne sont pas directement les premiers/ères concerné-es.

Les conducteurs en roulement ont majoritairement participé à la consultation du CHSCT :

PROJET DE LA DIRECTION			
FAVORABLE	NON FAVORABLE	NE SE PRONONCE PAS	TOTAL
27,38 %	65,48 %	7,14 %	100 %

DE MANIÈRE GÉNÉRALE SUR LES ROULEMENTS À PLAT			
FAVORABLE	NON FAVORABLE	NE SE PRONONCE PAS	TOTAL
27,16 %	64,2 %	8,64 %	100 %

Le résultat est pour nous sans appel, majoritairement, les conducteurs et conductrices de la ligne 3 ne veulent pas des roulements à plat et du projet de la direction. Ainsi, nous avons émis une résolution majoritaire du CHSCT qui demande l'arrêt du projet sur la ligne 3 : 4 voix pour (SOLIDAIRES et CGT) et 3 abstentions.

Les agents de la ligne 4 étaient favorables au roulement à plat lors de la consultation du CHSCT MTS, nous avons accompagné cette décision. De même, sur le dossier de la ligne 3, nous mettrons tout en œuvre pour que la volonté des agents soit respectée.

Restons toutes et tous mobilisé-es sur le dossier, ensemble nous sommes une réponse.