



**SOLIDAIRES** groupe RATP

144 boulevard de la Villette 75019 Paris

Tel : 01 40 18 79 99 - Fax : 01 43 67 62 14

[www.solidaires-grouperatp.org](http://www.solidaires-grouperatp.org)

**RER LIGNE A & LIGNE B**

**8 DÉCEMBRE 2016**

## **DÉFENDRE NOS CONDITIONS DE TRAVAIL, C'EST NOUS BATTRE POUR VOS CONDITIONS DE TRANSPORT !**

Vendredi 16 décembre 2016, les agents de conduite des lignes A & B du RER ont décidé de cesser le travail pour protester contre la dégradation quotidienne de leurs conditions de travail. Cette décision, outre qu'elle impacte les usager-es en ne leur permettant pas d'utiliser les transports en commun, impacte également les salarié-es en grève. Les choix politiques et économiques, de productivité et d'automatisation de lignes de Métro, de la RATP et du STIF n'aideront en rien au développement des transports en Ile-De-France.

### **Les usager-es sont les témoins et victimes de la dégradation quotidienne des conditions de transports**

**Depuis plusieurs mois, voir quelques années maintenant, les usager-es subissent une dégradation de leurs conditions de transports (1 million de voyageurs quotidiens sur la A et presque autant sur la ligne B) :** Avaries matériels, pannes de signalisations et défaillances des installations dus à la réduction des effectifs à la maintenance ; Retards récurrents ; Missions farfelues aux destinations ne correspondant pas à celles affichées ; Trains devant s'arrêter... et ne s'arrêtant pas ; Trains et gares sales (la RATP préférant payer des pénalités bien moins contraignantes que le contrat inique qu'elle a passé avec les entreprises de nettoyage aux conditions de travail inhumaines) ; Informations contradictoires voir absentes à bord des trains ou sur les quais ; Interruptions de trafic inopinées dues à des avaries liées à la volonté de faire circuler coûte que coûte des trains nécessitant une intervention technique.

À cela s'additionne une mission de service public subordonnée aux contraintes voulues et acceptées entre le STIF (syndicat des transports d'Ile de France) et la RATP. **Quotidiennement, nous effectuons notre travail dans un environnement hostile à la sérénité** qu'impose notre métier basé sur la sécurité des usager-es et des biens. **En effet, concourir à l'atteinte « d'objectifs » montre désormais les limites d'une telle stratégie économique. Ces choix reposent sur le degré de résilience des agents face aux menaces permanentes et réelles de sanctions.** Mettre en place les trains « porteurs » d'un colis suspect ou « abandonné » sans arrêt dans Paris pour éviter l'interruption de trafic, c'est vers les victimes du métro de Bruxelles qu'il faudrait se tourner pour évaluer le bien-fondé de cette décision. **Les voyageurs et voyageuses doivent souvent prévoir un délai de transport augmenté de 20 à 30 % pour être sûr-es de ne pas être en retard. Et le retour s'avère une nouvelle aventure !**

**Usager-es comme agents RATP**, n'avons pas été demandeur de l'état d'urgence : les conséquences de mesures prises à titre préventif et selon le fameux « principe de précaution » doivent être assumées par les décideurs.

**Usager-es comme agents RATP**, que nous soyons assujettis aux impôts ou non, avons le droit à la même égalité devant les services publics. Le syndicat SOLIDAIRES groupe RATP milite depuis des années pour la gratuité des transports en Ile-de-France.

**Usager-es comme agents RATP**, qui souvent sont voisin-es, de la même famille, et tout simplement « humain-es » ne doivent pas interpréter cette journée d'action comme une provocation mais comme un cri d'alarme devant l'inacceptable.

**Les enjeux à venir pour les transports publics en Ile de France ne doivent pas se résumer au projet du « Grand Paris » où chaque place est bonne à prendre pour les élu-es en mal d'indemnités payées avec nos impôts.**

**Le mécontentement des usager-es ne doit pas se retourner contre celles et ceux qui défendent un service public de qualité mais contre ceux et celles qui sont les responsables de cette situation.**