



**SOLIDAIRES** groupe RATP

144 boulevard de la Villette 75019 Paris

Tel : 06 18 86 48 79 - Fax : 01 43 67 62 14

www.solidaires-grouperatp.org

SECTION Ligne 3/3Bis

MARS 2017

## TOUT POUR LA RÉGULARITÉ, RIEN QUE LA RÉGULARITÉ, POURVU QUE ÇA ROULE

La direction de la ligne 3 veut robotiser les agents de conduite. L'affichage en tête de quai (chaque quai) indique l'écart ou l'avance de temps. Chaque seconde est disséquée, chaque écart immédiatement révélé, informations très utiles quand nos cadres souhaitent casser du conducteur/trice. Certes, nous sommes chacun dans notre train, mais nous sommes avant tout un collectif de travailleurs/euses. Quand la direction s'attaque à l'un d'entre nous, elle s'en prend à nous tous. Réagissons, agissons ensemble, la solidarité est notre arme.

### L'agent de conduite est considéré comme un voleur de temps

En très peu de temps, plusieurs de nos collègues sont ciblés par la direction comme étant de mauvais éléments. Le retard en ligne dû à l'affluence voyageur, n'est pas forcément critiqué. Mais **il suffit que tu réagisses** à des situations inacceptables, ou **que tu fasses preuves de solidarité envers tes collègues** acculés, **pour que ton/ta cadre de terminus se faisant passer jusque là pour ton ami, mette en place des méthodes managériales d'intimidations : la prise de déclaration ou plus clairement l'interrogatoire policier.** Il

faut croire qu'ils auraient aimé rejoindre la Police Nationale. Lumière sur ton visage, on ressort tes dérives au départ pour des besoins élémentaires (trop humain !) et ces retards en ligne (trop social !), pour que l'on te traite de voleur. **Quand l'Indicateur de Quai affiche moins, c'est que tu as volé le voyageur et quand celui-ci indique un temps positif, c'est que tu as volé l'entreprise.** La direction n'est jamais responsable, c'est soit l'agent RATP, soit c'est le méchant voyageur qui retient les portes ou oublie son sac.

### Restons mobilisé-es et solidaires envers chacun-e d'entre nous : la direction doit cesser ces agissements abusifs

La production et la régularité de la ligne 3/3bis sont au top des statistiques, et ça, c'est grâce à notre professionnalisme pour un service public de qualité. Les méthodes de flicage de nos cadres se cachant dans les cabines de conduite, pour surveiller le train d'en face, ou encore les dénonciations de cadres étrangers au transport ne sont en rien responsable de ces résultats. Les collègues qui viennent en soutien au conducteur/trice suite à des réflexions inappropriées au Tétrà font l'objet de prise de déclaration. **Face à l'infantilisation galopante, ne la fermons pas ! Chacune des attaques de la direction doit faire l'objet d'une réaction collective de notre part. Il ne faut rien céder.**

Nous ne sommes pas des escrocs ou des voleurs, nous répondons toujours présent-es en cas de coups durs, d'incidents graves, la direction doit en avoir conscience. **Ces agissements répétés qui consistent à stigmatiser l'agent de conduite ne sont pas un apaisement du climat social.** Si d'aventure, la direction continue sur cette voie, il faudra qu'elle en assume les conséquences. « Quelles sont les conséquences » quand on ne calme pas le jeu ?...

