



SOLIDAIRES groupe RATP
144 boulevard de la Villette 75019 Paris
Tel : 06 18 86 48 79 - Fax : 01 43 67 62 14
www.solidaires-grouperatp.org

DEPARTEMENT RER : LIGNE A

NOVEMBRE 2017

QUAND LA DIRECTION S'AFFRANCHIT DU DROIT

Notre organisation de travail quotidienne repose sur la fiche de travail, les tableaux de service et de roulement et rien d'autre comme nous vous l'expliquons :

- ▶ l' ISF 211 a pour objet de « *mentionner les prescriptions réglementaires relatives à la circulation des trains* » ;
- ▶ l' ISF 214 a pour objet de « *définir les conditions d'exercice de la fonction de conducteur* » ;
- ▶ La RER C15 définit quant à elle les **CONDITIONS D'UTILISATION DU PERSONNEL DE CONDUITE DES LIGNES DU RER.**

Il y a donc d'un côté les conditions « d'exercice » d'un métier (qui est reconnu dans notre cas par une qualification et un permis) et de l'autre les conditions « d'utilisation » d'un agent, qui relève des droits et des obligations du salarié comme de l'employeur. C'est exactement la même notion retenue pour le Code du Travail qui « détermine les principes fondamentaux du droit du travail » dont la durée, la santé, la sécurité, les repos, etc.

LA RER C15 ORGANISE LE TRAVAIL, CE NE SONT PAS LES ISF

- Peut-on changer votre équipe contre une autre en cours de service ?
- Peut-on suivre plusieurs fiches de travail, alors que l'on est prévu sur une équipe ?
- Peut-on augmenter votre temps de conduite sans incident ?
- Peut-on conduire plus de 7 heures sur une équipe en cas d'incident ?

NON

Peut-on modifier votre mission en cas d'incident, **sans changer d'équipe** ?
OUI (uniquement si cela ne déroge pas à la RER C15 !).

NOS CONDITIONS DE TRAVAIL NE SONT PAS A VENDRE !

Les sois disant « refus d'obéissance » invoqués par l'encadrement à tort et à travers, sont la preuve d'une ignorance totale du droit du travail et d'un mépris du dialogue social. L'arrogance et la suffisance dont fait preuve la Direction pour imposer ses méthodes démontrent son incapacité à gérer une ligne de RER qui transporte quotidiennement son million de voyageurs de façon déplorable...