

UN RENFORCEMENT DE L'OFFRE SANS RENFORT

La ligne 13 pensait imposer un nouveau tableau de services pour le samedi sans dialoguer avec les salarié-es. Mais le mécontentement des agents a été immédiat et une mobilisation a vu le jour. Face à ce rapport de force, la direction a été obligée de discuter et de prendre en compte des demandes des agents. Malgré des modifications, pour SOLIDAIRES, le compte n'y est pas.

Mise en place des tableaux sans les agents, les samedis renforcés ça sera également sans les agents

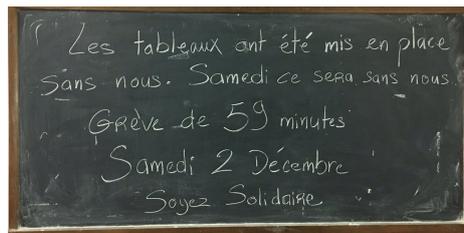
Le 23 novembre la direction de la ligne 13 a remis aux syndicats le Tableau de Présence (TP) ETRETA de renforcement de l'offre du samedi. Date de mise en place, le 2 décembre 2017. Malgré le manque de temps, **les syndicats SOLIDAIRES, CGT et SUD ont organisé une rencontre avec les collègues le 28 novembre 2017 pour préparer la riposte.**

En plus de la structuration dégradée des services, la direction compte nous imposer des services de réserve intégrés au roulement. Inadmissible ! **Le tableau absorbe 2 réserves par terminus. Aujourd'hui**

c'est sur le tableau du samedi, demain ça sera sur le JO ? On commence par 2 réserves par terminus, demain ça

sera combien de plus ? Voyant que la mobilisation prenait notamment à Pleyel, alors que jusque là il n'était pas question de négocier, la direction a joué du téléphone avec les syndicats. Elle s'est dit prête à modifier les tableaux, mais il lui fallait plus de temps. SOLIDAIRES n'étant pas obtu, nous avons exigé

qu'elle édite une note actant son engagement. Le 29 décembre, la ligne a publié la dite note. Ainsi avec les salarié-es, nous avons décidé collectivement d'attendre les modifications.



Le renforcement de l'offre du samedi, c'est 100% de bénéfices net pour la RATP et 100% de galères à venir pour les agents

La direction, avec Horaires et Trafic, a apporté des modifications à la marge. Ainsi l'équilibrage des services entre les terminus a été revu, tout comme l'amplitude de travail. **Cependant, la Ligne 13 persiste à vouloir dégrader nos conditions de travail.** En effet, en intégrant deux services effectués par de la réserve sur le TP (qui ne doit contenir que du roulement), elle nous supprime de la réserve (difficulté pour les TC, modification de la grille des CA, etc). Alors qu'en créant deux services de roulement, elle aurait augmenté le taux de réserve. **Le renforcement de l'offre passe par des moyens financiers supplé-**



mentaires attribués par Ile-de-France Mobilité (feu le STIF).

L'intervalle minimal entre deux trains est de 3min le samedi et une grande partie de la maintenance des trains est assurée au cours du week-end. La RATP expliquait, au comité de métro ligne 13, que ces deux paramètres complexifiaient les possibilités de renforcement de l'offre. **Mais une fois**

que l'argent doit rentrer, tout devient possible. Oui, tout. Comme encaisser les pépètes pour embaucher plus et fonctionner à effectif constant. **Une sacrée plus-value sur le dos des contribuables et de nos conditions de travail.**

Pour SOLIDAIRES les modifications apportées ne suffisent pas, l'amélioration de l'offre de transport doit se faire avec des embauches

INTERVENTIONS CHSCT DE SOLIDAIRES SUR LA LIGNE 13

1- INVALIDES QUAI 4



Le 31 mai 2017, SOLIDAIRES a déposé un droit d'alerte du CHSCT pour risque de chute, d'écrasement et d'électrification lors de l'accès au rupteur 4-36, situé en entrée d'Invalides quai 4. Le cheminement surélevé était collé au rail de courant (750v). L'accès au rupteur est dorénavant protégé par une planche lorraine qui est plus haute que le cheminement et qui sépare la plateforme du rail de contact.

2- CHÂTILLON AVANT-GARE

Le 18 octobre 2017, SOLIDAIRES a déposé un Droit d'Alerte (DA) du CHSCT pour risque de chute, d'écrasement et d'électrification quant à l'accès de l'Appareil De Voie (ADV) 2001 qui se situe en tête de quai de départ. En effet, les cheminements étaient dans un état désastreux, les plateformes métalliques étaient instables, l'une d'elle présentait une hauteur importante. Une marche a été rapidement installée. La reprise de la totalité du cheminement va prendre plus de temps, de même quant à l'amélioration de l'éclairage dans la zone.



AVANT DA



APRÈS DA

3- CHÂTILLON ARRIÈRE-GARE



AVANT DA

APRÈS DA

Le 3 novembre 2017, SOLIDAIRES a déposé un droit d'alerte du CHSCT pour risque de chute, d'écrasement, d'électrification et AT/TMS. Les cheminements de l'ADV 2013 ont été rapidement remis en état, l'ADV 257 est de nouveau manœuvrable, l'ensemble des cheminements autour des ADV côté dépôt sont remis en état, les cheminements entre les voies 7 et 8 sont de nouveau praticables. Quant au cheminement entre les voies 1 et 2 et entre les voies 5 et 6 sont en cours de traitement.

Solidaires
groupe RATP

SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
Tel : 06 18 86 48 79 - Fax : 01 43 67 62 14
www.solidaires-grouperatp.org