

MACHINISTE À LA RATP, UN MÉTIER « À RISQUE » !

Le métier de Machiniste-Receveur à la RATP est sûrement le plus dur parmi les 300 métiers que comporte notre entreprise de service public. Et cela ne date pas d'hier. Une circulation parmi les plus denses d'Europe ; des amplitudes et des horaires de travail en corrélation avec le niveau de salaire, indécents pour ce métier de sécurité ; un contact avec l'usager parfois compliqué ; une régulation qui n'hésite souvent pas à « mettre la pression » sur l'agent ; une section de surveillance en civile (nommée en interne « les mouches ») qui va souvent bien au-delà de ses prérogatives, empêchant totalement la/le Machiniste de pouvoir se défendre ; **une direction qui matraque à tout va dans des proportions inégalées (près de 75% des Conseils de Disciplines pour le seul Département BUS, dont près de 250 révocations annuelles) ...** C'est cela le quotidien d'un Machiniste RATP, qui prend son service tous les jours avec cette pression psychologique permanente.

Comme si cela ne suffisait pas, au moindre « pépin » en ligne, la direction non seulement n'assure pas la défense de l'agent, mais organise souvent son « exécution » ! C'est exactement ce qui se passe dans cette « fumeuse » affaire du BUS 60.



LA NON-AFFAIRE DE LA JUPE, UNE INSTRUMENTALISATION GROTESQUE POUR LA CAMPAGNE DES EUROPÉENNES

Le point de départ de cette histoire ? C'est ce message Facebook haineux et raciste d'un père, écrivain inconnu et qui n'a probablement jamais travaillé de sa vie, qui tente de faire croire que sa fille s'est vue interdire l'accès à un BUS ... à cause de sa jupe trop courte. **La réalité est évidemment toute autre, puisqu'en fait c'est sa nonchalance et son arrogance qui ont causés cette situation.** Le Machiniste s'est arrêté sur ce double arrêt, puis repart, les deux usagères continuant de fumer sans un regard pour lui. Elles le rattrapent au feu rouge quelques mètres plus loin. **Au-delà de l'aspect sécuritaire d'une montée entre deux arrêts, c'est aussi leur comportement qui incite le Machiniste à ne pas leur ouvrir les portes de son BUS.**

C'est donc le post de ce pseudo-poète mais vrai fasciste, qui met le feu aux poudres. Et la direction de la RATP s'en saisit, soit sur l'ordre direct de la PDG de la RATP, Catherine GUILLOUARD (nommée par le Gouvernement d' E.Macron, fraîchement élu depuis deux mois), soit directement du gouvernement, qui a visiblement une idée derrière la tête.

Tout y passe, jusqu'au gouvernement, avec un communiqué du ministère daté du 4 mai et signé d'E. BORNE et M. SCHIAPPA, qui malgré son ton conditionnel, met en accusation notre collègue, demandant des sanctions exemplaires alors même qu'il n'existe aucun élément factuel à charge dans le dossier.

Comment ne pas penser à l'instrumentalisation de cette « non-affaire » par les uns et les autres, à des fins politiques à quelques jours des élections européennes ?

L'extrême-droite tentant, comme à son habitude, de surfer sur les plus bas instincts de la population et le gouvernement qui tente lui, comme il l'a déjà fait par le passé, de siphonner des voix à l'extrême-droite. Et tout cela sur le dos d'un travailleur qui n'a lui, rien demandé à personne et qui se retrouve le dindon de cette sombre farce !



Valérie Pécresse @vpecresse · 3 mai 2019
Si les faits sont avérés ils sont scandaleux! Je demande @RATPgroup de faire toute la lumière sur cette affaire: Un chauffeur de la RATP accusé d'avoir refusé à une femme en jupe l'accès à son bus lefigaro.fr/flash-actu/par... via @Le_Figaro

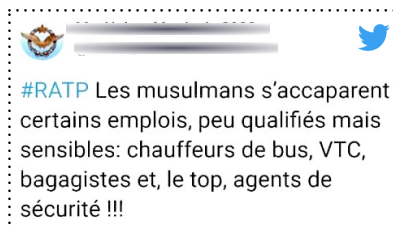
La RATP ouvre une enquête sur un ch...
La ministre des Transports Elisabeth Borne et la secrétaire d'Etat Marlène Schiappa ont assuré samedi avoir demandé des lefigaro.fr

Service client RATP @ClientsRATP
Bonsoir @vpecresse nous avons engagé une vérification dès que nous avons eu connaissance de ce signalement. Le conducteur va être entendu très vite. S'il s'avère que ces faits, tout à fait contraires aux valeurs de la RATP, sont avérés, les sanctions appropriées seront prises.

DÉFERLANTE ISLAMOPHOBE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Pour couronner le tout, la RATP met en place sur un réseau social qu'elle sait ne pas maîtriser (de par son impossibilité de modérer tweeter), un appel à témoin qu'elle sait, sur un sujet comme celui-ci et compte tenu du contexte médiatique, forcément vicié et dangereux. Evidemment, il arriva ce qui devait arriver. **Un déluge de propos islamophobes, pour la plupart d'une extrême gravité, puisque rappelons-le à la direction**

de la RATP et à sa gentille « charte de la laïcité », les propos racistes ne sont pas une opinion, mais un délit ! Malheureusement, celle-ci n'a, à notre connaissance, toujours pas portée plainte malgré le nombre et la gravité des appels à la haine et des injures islamophobes.



#RATP Les musulmans s'accaparent certains emplois, peu qualifiés mais sensibles: chauffeurs de bus, VTC, bagagistes et, le top, agents de sécurité !!!

Pour SOLIDAIRES, la direction de la RATP, qui refuse de s'exprimer sur le sujet et de fermer son compte tweeter (qui ne sert pourtant au mieux qu'à dénoncer anonymement nos collègues, au pire à servir de défouloir pour la « fachosphère ») a un **comportement irresponsable et dangereux pour tous les agents de la RATP.**

FASCISME ET HAÏNE DE CLASSE

Au-delà du caractère raciste de cette histoire, assumé par ce père qui se déclare de lui-même et dès le début islamophobe (et qui n'a pas porté plainte contrairement à notre collègue), c'est un véritable mépris de classe qui se cache derrière cette affaire. Cette haine de classe d'une petite bourgeoisie vexée qu'un travailleur puisse ne pas accéder à ses moindres désirs, fussent-ils lunaires ou même illégaux. **SOLIDAIRES RATP, dont les valeurs féministe et antifasciste ne sont plus à prouver, continuera de combattre tous les racismes, qu'ils soient de classe, identitaires ou religieux.**

**Solidaires
contre
TOUS
les fascismes
qu'ils soient
nationalistes ou
religieux**



SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
Tel : 06 18 86 48 79 - 01 58 39 32 07
www.solidaires-grouperatp.org