



**SOLIDAIRES groupe RATP**  
31 rue de la Grange aux Belles  
75010 Paris  
Tel : 06 18 86 48 79  
contact@solidaires-grouperatp.org

---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### **Train fou sur la ligne 1 Quand l'usager devient otage de l'automatisation**

**Hier soir sur la ligne 1 du Métro automatique, un train a échappé au système informatique.** Avec des usagers à son bord, celui-ci ne s'est pas arrêté à trois stations consécutives (Concorde, Champs-Élysées et Franklin D. Roosevelt). **Dans cette situation inacceptable, les usagers se sont retrouvés totalement isolés sans possibilité d'agir.** Heureusement aucun accident n'a été déploré.

Alors que les autorités de tutelles et la RATP continuent le développement de l'automatisation, notamment sur la ligne 4, n'est-il pas temps de s'interroger sur une présence en continue à bord des trains sur les lignes automatiques ? Outre de nombreux emplois en moins offert aux franciliens (200 emplois de conducteurs en moins pour la ligne 1 et autant pour la ligne 4 à venir), **SOLIDAIRES RATP estime que seul un agent RATP présent à bord, capable d'arrêter le train et de le prendre en conduite manuelle, est une sécurité pour nos usagers.** Dans certains pays, les lignes automatiques ont des cabines de conduite avec conducteur qui reprennent en en conduite manuelle en cas de défaillance.

Les incidents à répétitions sur les lignes automatiques parisiennes doivent entraîner une prise de conscience de la région et du transporteur sur la nécessité de la présence humaine à bord des trains. **SOLIDAIRES RATP reste opposée à cette politique d'automatisation des lignes de Métros qui supprime des emplois, déshumanise le réseau et engendre une baisse de la sécurité.**

Paris, le 18 septembre 2019