

## COVID-19 NE RESTONS PAS INACTIF

HAZARD



HAZARD



HAZARD



HAZ

Ne restons pas inactif face à ce problème sanitaire qui touche notre métier, notre santé et surtout nos familles.

C'est à force de mobilisation que nous parviendrons à travailler dans des conditions dignes.

La direction nous expose au quotidien dangereusement est utilement ; cette clairvoyance, sans faille, doit nous faire agir et réagir. Ne soyons plus spectateurs.

Malheureusement, depuis le début de cette crise sanitaire, un seul et unique constat au SCC : **FAIRE ET DÉFAIRE EN URGENCE !**

Une note en annule une autre et sera elle même annulée par la suite pour revenir à la précédente ; **C'EST LE SCC DANS TOUTE SA SPLENDEUR !**

## A QUAND UNE VRAI NOTE DE SERVICE EFFICACE ET ADAPTÉE ?

Pourquoi un tel manque d'anticipation ?

Pourquoi nous laisser dans une telle situation sans consignes claires et intelligibles ?

Pourquoi n'avons-nous pas droit au minimum de protection ?



La réponse qui revient systématiquement :

## NOUS ATTENDONS LES CONSIGNES DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Pendant que les cols blancs exercent en télétravail, serait-il trop demandé de pouvoir travailler dans des conditions sécuritaires ?

Conditions sécuritaires pour ne pas être un fil conducteur de contamination et propagation, ce que beaucoup semblent négliger.

Dans la mesure où la distanciation est nettement insuffisante, voire impossible (dans certaines situations), entre voyageurs, comment un agent du SCC pourrait exercer sereinement ?

Pendant que la direction générale de la RATP indique qu'une « cellule d'assistance psychologique » a été mise en place le lundi 30 mars 2020, la politique anti-sociale frappe de plein fouet, à savoir :

- Nos horaires de travail sont modifiés unilatéralement nécessitant un moyen de locomotion personnel ;
- une prise de service délocalisé et en tenue.
- Une amplitude de service augmentée, 08h15 au lieu de 07h34 lors d'une mission à SEM. Travailler plus nous exposerait-il moins ? Aucune information de compensation de temps !
- aucun horaire défini lors d'une mission à Bus.
- pas de kits de protection
- etc ....

Ne soyons pas prisonnier d'un fonctionnement sans règles, avant qu'il ne soit trop tard !

Méfiez vous des sirènes perfides et sempiternels discours de certains partenaires sociaux qui auraient tendance à minimiser avec la vive intention, comme à l'accoutumée, d'une compensation financière.

## LA SANTÉ N'A PAS DE PRIX !!

La seule arme face à cela, sera votre motivation à vous battre, avoir envie de lutter, être solidaire et refuser les mesures individualistes qui nous divisent tout en instaurant une ambiance délétère.

Cette situation appelle indéniablement des mesures d'urgence pour assurer une lutte sanitaire efficace et adaptée.

**C'EST POURQUOI SOLIDAIRES RATP REVENDIQUE :  
LE POINTAGE EN CODE 016 (MAINTIEN À DOMICILE)  
DE L'ENSEMBLE DES AGENTS DU SCC  
PENDANT TOUTE LA DURÉE DU CONFINEMENT,  
À DÉFAUT QUE LA DIRECTION METTE LES AGENTS EN DANGER,  
DONT LES CONSÉQUENCES NE SE SONT PAS MAÎTRISÉES.**

Étant un réel outil syndical  
au service des agents, nous porterons et défendrons  
l'intérêt des travailleuses et des travailleurs au quotidien.

**NOUS EXPRIMONS TOUTE  
NOTRE SOLIDARITÉ  
À L'ENSEMBLE  
DES COLLÈGUES  
SUR LE TERRAIN**

Surtout, pensez à matérialiser  
les manquements sanitaires,  
non seulement pour vous protéger  
mais à toutes fins utiles,  
si vous contracter ce virus au travail.



M  
I  
S  
E

E  
N

D  
A  
N  
G  
E  
R

