

SOLIDAIRES groupe RATP 144 boulevard de la Villette 75010 Paris Tel : 06 18 86 48 79 www.solidaires-grouperatp.org

septembre 2015

LES COMMISSIONS DE CLASSEMENT

Quel fonctionnement à la conduite?

LES COMMISSAIRES CLASSEURS ONT BESOIN DE CONNAÎTRE CHAQUE DOSSIER A DEFENDRE

Bientôt les commissaires classeurs vont recevoir les propositions d'avancement 2016 des conducteurs/trices et examiner <u>uniquement</u> les dossiers qui ont des avis négatifs. Comme dans les tribunaux, les dossiers défilent rapidement l'un après l'autre. Pour optimiser la défense, il est primordial que chacunE conserve les documents liés à l'erreur ferroviaire : déclaration, compte-rendu contradictoire, procès-verbaux, témoignages

QUAND IL N'Y A PAS D'AVIS NEGATIF, ON PASSE AUTOMATIQUEMENT



En amont de la commission de classement, chaque direction d'unité établit la liste des agents proposés à une élévation d'échelle et/ou l'accès au stage maîtrise protocole. En règle générale, les passages se font automatiquement. La catégorie des conducteurs ne connaît pas, fort heureusement, le sort des fourchettes (reconnu illégal). Et SOLIDAIRES veillera à ce que cet acquis soit maintenu!

Pour cette raison, SOLIDAIRES RATP ne vous enverra pas une lettre parfumée pour vous dire que nous nous sommes acharné-es, défoncé-es, arraché-es les cheveux pour votre évolution de carrière.

MAIS S'IL Y A UN AVIS NEGATIF, IL FAUT AGIR...

Les commissaires classeurs ont pour rôle principal de défendre les avis négatifs émis par la Direction de la ligne pour diverses raisons (faute de sécurité ferroviaire, retards, code 800...). Votre agent de maîtrise référent ou votre encadrement de proximité doit selon les règles en vigueur vous en aviser!

Au cours de la réunion, les représentants syndicaux interviennent sur votre dossier auprès de votre Direction qui a la faculté de lever le retard ou de le minimiser. En cas de désaccord persistant, un vote est organisé avec les représentants des syndicats et les représentants de la direction. Dans la majorité des cas, le départage n'a pas lieu (5 voix pour, 5 voix contre) et dirige la décision finale vers le Directeur du Département MTS. Ce qui dans un pays démocratique peut sembler fort surprenant!