



SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
f t @SolidairesRatp
www.solidaires-grouperatp.org
1 NOVEMBRE 2020

LES AGENTS LIGNE 13 SOUS PRESSION COVID-19 ET OBJECTIFS D'EXPLOITATION

Dans un contexte de pandémie et de re-confinement très anxiogène pour tous et toutes, les agents RATP sont en première ligne en tant que métier essentiel. Malgré l'engagement sans failles des agents du service public, la Direction ne respect pas son devoir de mise en sécurité de ses salarié-es et pire elle exerce un management répressif. Face à ses méthodes et l'absence de moyens adaptés, nous devons agir ensemble.

UNE DIRECTION LAXISTE QUANT À L'APPLICATION DU PROTOCOLE SANITAIRE...

Récemment la Direction a eu connaissance de cas positifs aux COVID parmi ses agents mais n'a pas respecté les normes sanitaires de nettoyage des locaux. **Il a fallu que SOLIDAIRES RATP intervienne pour que les choses soient faites (Courtilles et Pleyel).** Depuis cet été, il n'y a plus de personnel pour nettoyer les cabines de conduite lors des glissements. La direction considère que la nébulisation suffirait à empêcher le virus de survivre et que les kits de nettoyage garan-

tiraient notre santé face au virus. C'est à chaque agent d'assurer sa sécurité en nettoyant sa loge ou sa recette.

Nous constatons que sur d'autres lignes, la désinfection des loges se fait lors des glissements par les salarié-es du nettoyage. Nos collègues de station, quant à elles et eux, manquent de gel hydroalcoolique et autres lingettes désinfectantes. **Le virus est-il moins contagieux sur la ligne 13 ?!** Avec cette direction, on s'attend à tout.

... MAIS VOLONTARISTE POUR LA JOUER À LA SCHLAGUE

Rien n'a été fait sur les tableaux de marche pour nous laisser du temps et éviter les retards au départ. Cela engendre souvent des échanges conflictuels avec les gestionnaires de terminus. Comme si cela n'était pas suffisant, **la direction sanctionne les CR de constat professionnel pour absence de course en Conduite Manuelle sur le 520, même si elles sont réalisées.**

Quant aux agents de stations, ils manquent régulièrement de gel et autres lingettes désinfectantes. La distribution se fait au compte-goutte pour empêcher les abus. **Le mépris, encore plus dans ce contexte, est insupportable.** Les AGS doivent se taper 40 minutes de trajet aller/retour pour apporter à nos cadres la feuille d'activité de la journée. Est-ce vraiment indispensable ? Non ! Pour la Direction ça l'est. Elle nous voit comme des bandits en puissance prêts à escroquer à chaque moment l'entreprise.

Il est temps de rappeler à la ligne 13 qu'elle a des obligations envers les salarié-es.

La section SOLIDAIRES Ligne 13 compte bien faire valoir les droits de l'ensemble des agents et mènera des actions en conséquences.

