



Section Choisy

Solidaires Groupe RATP  
31, rue de la Grange-aux-Belles  
75010 Paris - Tél : 06 18 86 48 79  
[www.solidaires-grouperatp.org](http://www.solidaires-grouperatp.org)

# AMT L7 : MAINTENANCE AU RABAIS

La direction de l'AMT L7 fait le choix d'une maintenance au rabais pour absorber le retard de production due à la grève sur les salaires. Contre vent et marée, il faut que les trains sortent au détriment de la sécurité ferroviaire et de celle des agents.

## La sécurité des agents et des usagers/ères passe au second plan

Pour sortir ses trains la direction de la ligne 7 est prête à tout, même à mettre la sécurité au second plan. Celle des agents dans un premier temps avec des veilles amiantes qui sont plus que douteuses, nous rappelons tout de même que nous parlons d'un produit potentiellement létal et que nos responsables doivent nous en protéger. Il y a un protocole très clair et il doit être appliqué à chaque rentré de train, nous y veillerons ! Dans un second temps celle des conducteurs et des usagés. Pour exemple, récemment un coussin d'air a été effectué mais que d'un seul côté, or selon le GT (Groupe Technique) quand on remplace un coussin, il faut le faire de chaque côté et effectuer un réglage 3 points. Cet exemple n'est pas exhaustif, bogies fissurés, galets de porte non réglés ou non remplacés, etc...

## La direction planifie du travail les week-ends pour casser la grève



Il n'y a pas que la grève qui ralenti la production. Les effectifs sont au plus bas, la direction n'arrive pas à embaucher. **Pire elle n'arrive pas à retenir ses agents, encore 2 démissions sont à venir.** En effet, la pénibilité du travail avec des salaires aussi bas ça ne fait rêver personne.

Plutôt que de donner satisfaction aux grévistes, la direction met en place le travail les samedis. Mais à quel prix ? Il est prévu de faire des ET (entretien technique) pour lever les BR kilométrique qui s'accumulent. Mais comment est-il possible de faire un travail de trois jours en une seule journée ? **Encore une fois la sécurité ferroviaire ne sera pas au rendez-vous.** Si la direction veut retrouver un climat social apaisé et une production au niveau, rien de plus simple, c'est 300€ de plus sur nos salaires.

**Grand rassemblement NAO 2023 : RDV Le 13 janvier à 13h30 à Val de Fontenay pour montrer au patron que nous ne lâcherons rien !**