

AVRIL 2024

N°5

SEM/MTS/RER

31 rue de la Grange-aux-Belles
75010 Paris
www.solidaires-grouperatp.org

FX AROULS L3 : 06 63 43 25 24
Nadia ARAMI RER A : 06 58 90 69 09
Antoine MIGALE RER A : 06 29 34 10 78

Emmanuelle BOUTET L7 : 06 77 40 50 07
Morgane LE BOURHIS L11 : 06 26 86 03 27
Yann NIQUET L13 : 06 15 09 10 65

Julie LAINE RER A : 06 81 23 49 59
Farid BOUKHENFER RER A : 07 81 44 38 93
Franck PERNUIT RER A : 06 70 79 84 38

1 La prime pour les un-es, la déprime pour les autres

Le budget des JO de Paris 2024 s'élève à 4,397 milliards. Rien que ça. Le Président du Comité d'organisation des JO, **Tony Estanguet**, aurait perçu comme salaire annuel jusqu'en 2020, la coquette somme de **270000 euros**. En bonus, une possibilité d'augmentation de 20%. Oui, on peut dire qu'il y a du fric.

Copain comme cochon

Avec cet événement planétaire, on aurait pu espérer des augmentations de salaire de 300€ nets pour toutes et tous.

Il y a une chose que la Direction pratique depuis longtemps, c'est le cadeau offert aux copains, les partenaires sociaux. Pas comme la guêpe, donner des primes lui revient moins cher sur le long terme. Et les escrocs en col blanc pourront se vanter « c'est grâce à nous ». Toi aussi, tu l'as entendu, ils ont tous ça à la bouche « c'est grâce à nous » ? Ça se multiplie comme des petits pains le syndicalisme d'accompagnement.



Diviser pour multiplier les profits

Chacun bien rangé dans son département, la Direction ne risque pas le débordement. Mais c'est en bonne intelligence que cela fonctionne, ça monnaie la prime contre des relèves. C'est ainsi que l'on se retrouve toutes et tous divisé-es. Ils ont modifié avec l'accord des copains, l'attribution des congés durant les JO. Malgré cela, ils trouvent encore le moyen de donner moins, ils soumettent le tout en présentisme. Rien pour les collègues de stations et des gares. Scandaleux !

On peut encore obtenir par la mobilisation.

Notre seul outil de revendication, c'est la grève, le rapport de force. Comme les salarié-es de la maintenance, nous pouvons agir pour nos conditions de travail et nos salaires. **Préparons-nous, joyeusement, à lui faire sa fête aux JO !**

SOMMAIRE

- 1 - La prime pour les un-es
Ferré
- 2 - Et pan sur le bec !
Ligne A
- 3 - Enquête syndicale VSST
Ferré
- 4 - Vitrine des violences sexistes et sexuelles ?
Ligne 14
- 5 - Carton Rouge
- 6 - Prime lignes longues
Lignes 7 et 8
- 7 - AGV, des agents au tribunal
- 8 - Faute inexcusable
Code de la Sécurité Sociale

2 Et pan sur le bec !

Ligne A

Le 25 mars 2024, le syndicat SOLIDAIRES RATP reçoit un courriel de la Direction du RER. Le problème étant de taille, du coup, c'est le président de la Commission Santé qui prend la plume : « Je me permets de vous solliciter pour vous faire part d'un affichage non réglementaire qui a été constaté dans votre cadre syndical de l'attachement RER de Torcy. En effet comme vous pouvez le voir sur les photos ci-jointes, il est indiqué « Free Palestine » sur l'une et « L'Extrême Droite ennemie... » sur l'autre ». Et quelques blablas plus loin, il nous demande de retirer les affiches dans les plus brefs délais. C'est mal nous connaître. Certains n'ont toujours pas compris que SOLIDAIRES RATP n'est pas un syndicat comme les autres.

Génocide à Gaza : face à l'impunité, s'organiser !

Nous ne sommes pas neutres, nous affichons clairement notre position syndicale sur le génocide à Gaza. **SOLIDAIRES appelle à un cessez le feu immédiat et pérenne, à la libération des otages et prisonnier-es et à l'entrée de l'aide humanitaire.** Le blocus de la bande de Gaza doit être levé et tous les bâtiments et infrastructures détruites doivent être reconstruits. **Nous exigeons l'application**

Le syndicat SOLIDAIRES RATP n'entend pas retirer les affichages évoqués dans votre mail, qui a notre sens n'enfreignent pas les règles légales. Nous notons que ce n'est pas la première fois que la Direction du RER, notamment la Ligne A, tente de limiter notre liberté d'expression syndicale. La dernière en date avait d'ailleurs fait l'objet d'un article dans le Canard Enchaîné (*Le Canard enchaîné N°5199).

FREE PALESTINE

du droit international, ce qui implique la fin de la colonisation, le démantèlement du mur de séparation en Cisjordanie, et le retour de tous les réfugié es.

L'extrême-droite est l'ennemie des travailleurs et des travailleuses

SOLIDAIRES RATP est un syndicat antifasciste et antiraciste. Certains vous diront que le racisme est un sujet de société et n'a rien avoir avec le syndicalisme, d'où leur silence assourdissant quand les collègues sont victimes de racisme. Mais n'est-ce pas le rôle du syndicat de lutter contre toutes les discriminations ?

3 Enquête syndicale

JE SCANNE ET JE PARTICIPE À L'ENQUÊTE ANONYME !

CONTRE LES VIOLENCES FAITES AUX FEMMES



4 Vitrine des violences sexistes et sexuelles ? Ligne 14

Il n'y a pas eu ces derniers mois, un mois sans que le syndicat SOLIDAIRES RATP interpelle la Direction au CSE MTS sur les Violences Sexistes et Sexuelles au Travail (VSST). Le système est bien huilé « ce n'est pas dans le périmètre MTS », certes mais ce sont des agents d'encadrement qui interviennent dans les deux périmètres régulièrement (SEM/MTS). Et puis, cela ne tient plus vraiment, d'autant plus que la Direction a mise en place une BU RSF qui chapeaute SEM/MTS/RER.

Un septième cas, sur la même Ligne 14

A force de vouloir tout mettre sous le tapis, vous finissez par trébucher telle-

ment la bosse est énorme. Qui plus est, **nous ne sommes plus le seul syndicat à questionner la Direction du département MTS**. Un séminaire en Normandie, dans un lieux de luxe, de l'alcool, et c'est le drame.

Suite à la déclaration d'accident du travail, la Commission santé s'est emparée du sujet. Mais voilà, **la Direction cadennaise tout, ne file rien, se protège, ne veut pas être encore la cible d'attaques**. C'est trop tard...

L'impunité un mal RATP qu'il faut combattre

MTS pour se dédouaner nous annonce que c'est la BU RSF qui est en charge du dossier. Mais cela ne nous rassure en

rien, bien au contraire. Celle qui a signé un nombre important de rapports sur ces enquêtes, en concluant toujours de la même manière « comportement inapproprié » ou « propos inappropriés », oui vous voyez qui ? Oui, elle est à la BU RSF. Ça promet.

Agir sans rien attendre

A SOLIDAIRES, nous avons pris le parti de ne rien attendre de la RATP sur les VSST. Sa stratégie consiste à nier l'évidence, ne pas reconnaître le harcèlement sexuel ou les agissements sexistes. **Par nos luttes, par nos actions syndicales, nous y arriverons.**



Ligne 4 :

Une sanction contraire à la réglementation, la ligne 4 souhaite mener à la baguette les agents de station. Malgré l'alerte de plusieurs encadrants, le Cadre Secteur par fierté s'obstine.

Ligne A :

Après l'affichage syndical à Torcy, le syndicat SOLIDAIRES RATP sommé de ne pas faire trop de syndicalisme en gare. Elle est bien bonne celle-là.

Ligne 13 :

Tenir des propos sexistes et tenter d'intimider l'agent qui refuse de se laisser faire, la Direction de la Ligne 13 a choisi son camp, celui de l'agresseur...

Ligne 3 :

Pour favoriser les copains, la Ligne 3 a choisi la discrimination syndicale. Le palais de justice condamne la RATP pour sa pratique de discrimination syndicale envers le militant SOLIDAIRES et alloue également au syndicat des dommages et intérêts. Et pan !

6 La formule secrète de nos athlètes

Ligne 7 & 8

Ils nous prennent vraiment pour des jambons... **Comment faire avaler à tout le monde qu'ils sont dans l'action ?** Tous les deux jours une communication à deux balles, sans aucun fond, est éditée pour des pseudos victoires : des baby-foots, tv, machine à café, etc. Mais ce n'est pas suffisant, **c'est la merde sur la ligne 7 et 8 au quotidien, ça risque d'être pire durant les JO**. Vite, il faut trouver une parade, voilà comment est née la dernière : la prime lignes longues. Mais les collègues ont bien compris le manège. Malgré des conditions pourries, il faut impérativement produire plus pour la toucher. **Une manière de camoufler les dégradations des conditions de travail**. Elle n'est pas belle la vie en Macronie ?! « **Eh Tonton, on a oublié la ligne 9 et 13, tu crois que tu peux en lâcher encore un peu ?** ».

Rien pour les conditions de travail, rien pour les salaires, faire miroiter un semblant de mieux, c'est la formule.



7 AGV, des agents au tribunal

Fidèle à son engagement lors des élections 2021, **SOLIDAIRES RATP poursuit son combat pour améliorer la prévention concernant les Accidents Graves de Voyageurs (AGV)**.

Notre matériel syndical, nos publications de récits des agents de conduite, nous ont permis d'obtenir une expertise CSE à MTS sur le traumatisme vécu par les salarié-es lors d'un AGV.

Par ailleurs, face à la banalisation de ce risque, le syndicat SOLIDAIRES RATP accompagne plusieurs collègues au tribunal pour violation des obligations de

prévention des risques professionnels et de sécurité par la RATP.

De plus, toujours dans cette perspective, SOLIDAIRES accompagne d'autres collègues au tribunal judiciaire pour faire reconnaître leur rechute d'accident du travail. La rechute d'AT est systématiquement rejetée par la CCAS de la RATP.

En toute état de cause, SOLIDAIRES RATP n'a pas épuisé sa capacité à innover dans l'action syndicale, d'autres actions vont suivre. Solidairement vôtre.

8 Faute inexcusable

Selon l'article L. 452-1 du code de la Sécurité Sociale : « *Lorsque l'accident est dû à la faute inexcusable de l'employeur ou de ceux qu'il s'est substitués dans la direction, la victime ou ses ayants droit ont droit à une indemnisation complémentaire* ».

La faute inexcusable correspond à un manquement de l'employeur à son obligation de sécurité de résultat. **Elle est notamment révélée lors d'un accident du travail ou d'une maladie professionnelle**. L'employeur qui avait conscience du danger pour ses salarié-es n'a pas pris les mesures pour prévenir les AT.

A partir du moment où **l'employeur est avisé au préalable de l'existence d'un risque et qu'il n'a rien mis en oeuvre pour y remédier, il y a faute inexcusable**.

D'où l'importance de déposer des droits d'alerte pour danger grave et imminent. Ils protègent les salarié-es et fait peser sur l'employeur une responsabilité plus grande.



Solidaires
RATP

SOLIDAIRES RATP

31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris

@SolidairesRatp
www.solidaires-grouperatp.org