

DES CONDITIONS DÉSASTREUSES

À SAINT-DENIS UNIVERSITÉ

Depuis le mois d'avril 2024, la ligne de BUS Aérobus, reliant à la l'aéroport de Beauvais, déverse plus de 3500 personnes supplémentaires à St-Denis Université. Cela a un impact fort sur les conditions de travail des agents de stations. Rien n'est fait pour assurer absorber cette charge de travail. Les agent-es sont délaissé-es. SOLIDAIRES RATP revendique de l'effectif et des moyens supplémentaires.

Les agents sont laissée-es pour compte

A l'ouverture de la ligne de Bus, les agent-es de la ligne 13 subissent une dégradation importante des conditions de travail. L'effectif est en berne depuis des mois. Les agents du sud viennent aussi en nombre à St-Denis. Cela impact l'ensemble du collectif, y compris la MDT. Les deux agents de station en poste et l'AGS (qui est tout le temps à St-Denis) ne sont pas assez pour supporter toute la charge de travail.

De plus, les équipements tels que les TPV, les TPE de vente mobile, sont en rade. Pour couronner le tout, les agents n'ont pas de stocks nécessaires en Pass Découverte et Easy. Alors que ces derniers se vendent énormément depuis l'arrivée de Aérobus.



Cela doit alerter la Direction et les élu-es ! En plus de cela, il faudrait aussi coordonner les Gilets Verts. C'est le pompon !

La Direction a beau signer un accord QVCT, on voit bien ici que c'est du foutage de tronche. **Va-t-elle réagir pour répondre aux attentes ?**

Des moyens humains et matériels

pour cesser de mépriser les usagers du 9.3

La ligne 13 est l'une des lignes de Métro qui est saturée depuis l'ouverture jusqu'à sa fermeture. A cela s'ajoute maintenant cette ligne de BUS. **Encore un fois, ce sont les usager-es et les agents de stations qui en font les frais.** A aucun moment, la Direction de la Ligne 13 ne semble vouloir prendre les choses en main.

Votre syndicat SOLIDAIRES revendique en urgence :

- La création d'un poste supplémentaire à St-Denis université sur les trois services ;
- L'ajout d'appareils de vente supplémentaires ;
- Une présence soutenu des équipes GPSR et de contrôle ;
- Un stock plus important de pass par semaine ;
- Un approvisionnement plus importants des fonds de roulement ;
- Des locaux (vestiaires, réfectoire) pour les Gilets Verts.