



**SOLIDAIRES** groupe RATP  
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris  
  @SolidairesRatp  
www.solidaires-grouperatp.org

**Section LIGNE 8**

**MARS 2025**

# LES CONDITIONS DE TRAVAIL se dégradent, la Direction veut sévir

Les nouveaux tableaux réduisent certes les trois tours, mais n'améliorent en rien les conditions de travail sur la Ligne 8. Les matériels roulants ne sont pas entretenus, faute de moyens humains. Malgré les pannes signalées, la Direction les envoie en ligne. Changement de Direction, le ton se durcit, c'est le retour des prises de déclarations. Il ne faut pas laisser la répression managériale s'installer. Nous pouvons agir ensemble.

## Faut-il ne pas desservir les stations pour éviter le retard lié à l'affluence voyageurs ?

Pour trois minutes de stationnement à Ecole Vétérinaire, alors qu'il y avait un ralentissement provisoire et que le signal de sorti était fermé, la Direction convoque la collègue pour se justifier. Alors qu'un conducteur avait une motrice inactive, au départ de la voie 2 (PCC avisé), le train n'est pas changé à Balard et engendre irrémédiablement du retard. Le collègue est convoqué au bureau pour s'expliquer.

Un autre, après quelques TIV en 5 ans de conduite, la Direction décide de lui mettre la pression. Les méthodes managériales expliquent cela. Des exemples comme ceux-là, il y en a pleins d'autres. C'est toujours la même

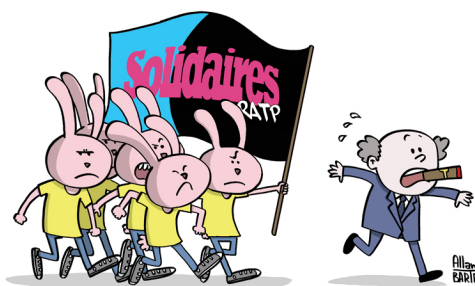
méthode, un harcèlement institutionnel est mis en place à chaque fois qu'un grain de sable vient parasiter les rouages.

**Trente minutes de retard sur la ligne, c'est une situation normale.** L'affluence voyageurs a explosé sur la Ligne 8 et le matériel vieillissant fait des siennes. Durant les Jeux Olympiques les agent-es étaient les meilleur-es, aujourd'hui, ils et elles seraient devenu-es de mauvais agent-es.

**A chaque fois le collectif a su réagir, prendre les choses en main.** A continuer sur cette voie, la Direction est avisée, **le conflit social se rapproche. A SOLIDAIRES, nous prendrons toute notre part.**



## La force des agents de conduite, c'est la grève



Ne laissons pas les choses empirer, parlons-en dès maintenant dans les terminus. Il faut s'organiser et surtout ne rien s'interdire. Ce n'est pas comme si la Direction de la Ligne 8 ne connaissait la détermination du collectif conduite. S'il faut lui rappeler les choses, soyons prêt-es. **Les salarié-es décident de leurs luttes, le syndicat est un outil à leur service.**