

Cheval de Troie

Le petit format

PORTE DE CHAMPERRET RISQUE DE CHUTE ET D'ÉLECTRISATION

Votre syndicat SOLIDAIRES RATP est intervenu à Porte de Champerret, le 8 octobre 2025, en présence de l'Inspection du travail. Les voies présentent des risques graves : chute, électrisation. Il est possible d'améliorer l'existant, notamment la montée et descente des cabines de conduite. L'employeur a une obligation de sécurité, SOLIDAIRES est là pour la lui rappeler.

SOLIDAIRES RATP intervient avec l'Inspection du travail...

Cheminement :

Nous avons constaté de nombreuses niches obstruées et des cheminements encombrés par des débris et du ballast.

Traversée de voie :

La première traversée, Voies D et E, présente des risques de chutes car le pied peut passer sous le cheminement surélevé. SOLIDAIRES demande qu'à chaque extrémité soit installé un plan incliné. Facile à mettre en œuvre, il y en existe plusieurs à Gallieni.

Eclairage :

Sur la voie E, un éclairage à LED est installé renforçant la visibilité, mais la voie D en est dépourvue. L'installation de nouveaux tubes qui s'allument à l'aide de détecteurs n'améliore rien. L'éclairage y est réduit. Pour SOLIDAIRES il faut installer un éclairage renforcé.

Rupteurs :

L'accès aux rupteurs en fin de position de garage 5E se fait directement sur le ballast, avec des trains passant à proximité (voie 1). SOLIDAIRES demande la création d'un cheminement pour y accéder en toute sécurité.

Accès cabine :

Selon la taille et l'âge, l'accès à la cabine de conduite est difficile. SOLIDAIRES demande l'installation de plateformes d'accès comme il en existe à Levallois au niveau de la fosse.



...la santé et la sécurité des agents n'a pas de prix.
Nous refusons de perdre notre vie à la gagner !



SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
 @SolidairesRatp
www.solidaires-grouperatp.org