



Cheval de Troie

Le petit format

LA CHALEUR TUE

la ligne 3/3Bis joue avec la vie des agent-es

Le syndicat SOLIDAIRES RATP est intervenu sur les conditions de travail des agents de station et de conduite. Par anticipation, on a ressaisi l'Inspection du travail afin de poursuivre l'action de l'année dernière. Une chose est sûre, la Ligne 3/3Bis n'anticipe rien en matière de prévention des risques. Les fortes chaleurs exposent les agent-es à un risque de malaise accru.

Côté agent-es de station

La Direction estime que les agent-es peuvent se servir de l'eau dans les toilettes, alors qu'à Pelleport, elle dispose d'une fontaine à eau réfrigérée. L'inspection du travail relève que « *les conditions d'hygiène des toilettes des locaux n'étaient effectivement pas compatibles avec la consommation d'eau avec de forte odeur d'urine, la présence de trace de nuisible (crotte de souris), les agents nous ont a plusieurs reprises alertés sur les odeurs nauséabondes qui peuvent se faire sentir lorsqu'un rongeur mort est en décomposition* »*. C'est le cas à Temple, à Parmentier, à Rue Saint-Maur, à Gambetta et à Porte des Lilas.

Qu'advient-il si un agent seul fait un malaise dans le coin compta lors d'opérations de versement des espèces ADUP avec la chainette mise ? Les coins compta ne sont pas climatisés.

Au lieu d'organiser des relèves fraîcheur, la Direction met le paquet dans les opérations de contrôle. Tout pour le fric !

Côté agent-es de conduite

Le 26 juin, à la station Gambetta, le syndicat SOLIDAIRES avec l'Inspection du travail mène une action afin de relever les températures en cabine de conduite. Arrivé sur place, la Direction est prévenue de notre présence. Le relevé débute à 9h40 et se termine à 11h. **Le sol de Gambetta Quai 1 est à 27°**, le ballast est à 30° et l'ambiance thermique globale dans la station à quai est à 30°. Rapidement, le Responsable Transport et le Cadre Technique débarquent. En tout, nous avons mesuré 24 cabines de conduite. **En moyenne le température est de 32° au poste de travail.** Seuls 4 agents ont eu une « relève chaleur ». La Direction n'a rien mis d'efficace en place afin de réduire le risque lié aux fortes chaleurs. C'est un échec. Dans l'après midi, la température est montée à 34°, les trains craquent et les agent-es aussi.

SOLIDAIRES revendique la création de tableaux fortes chaleurs avec un maximum de 2 tours par service.

La santé et la sécurité des agent-es n'a pas de prix, nous refusons de perdre notre vie à la gagner !

Solidaires
RATP

SOLIDAIRES groupe RATP

31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris







 @SolidairesRatp

www.solidaires-grouperatp.org