

ELECTIONS DU CHSCT MTS BIENVENUE EN MACRONIE

Les élections du CHSCT sont des élections indirectes. Ce sont les élu-es DP et CDEP qui participent à la nomination des membres qui siègeront au Comité. Ces élu-es sont toutes et tous sur des listes syndicales et votent, en toute logique, pour la liste présentée par leur syndicat au CHSCT. Visiblement SOLIDAIRES groupe RATP gêne les organisations syndicales et la direction. Le MERCATO syndical sévit, les voix se sont monnayées pour garder un paysage syndical modéré, bien profitable aux nombreux projets de déréglementation de la direction. C'est ainsi que partenaires sociaux et direction se sont mis « en marche » pour sauver le petit sud.

SOLIDAIRES conserve son siège au CHSCT malgré les alliances des partenaires sociaux

Le nombre d'élu-es devant participer au vote est de 79. Le tableau ci-dessous récapitule le nombre de voix que doivent normalement obtenir les listes en fonction de leur nombre d'élu-es suite aux élections professionnelles de novembre 2014.

AVANT

UNSA	CGC	sud-FO (6+2)	CGT	SOLIDAIRES	TOTAL
30	7	8	23	11	79



APRES

UNSA	CGC	sud-FO 6+2	CGT	SOLIDAIRES	TOTAL
33 (+3)	0 (-7)	14 (+6)	20 (-3)	11	78 *

* il y a eu 1 vote blanc

Le tableau ci-dessous récapitule les voix obtenues par les syndicats lors du vote. En prenant en compte le vote blanc, vous serez en mesure de déterminer d'où proviennent les 6 voix en plus de la liste sud-fo. Ca fait froid dans le dos, mais reste malheureusement une réalité. Quoiqu'il en soit, **SOLIDAIRES maintient en toute cohérence son siège au CHSCT MTS.**

Concernant le collège encadrement, l'UNSA, la CGC et la CGT conservent leur siège (1 chacun). Mais là aussi le collectif multi-cartes est intervenu, alors que la CGC devait obtenir 7 voix, elle en a recueilli 19 !? **Après ce pudding syndical, comment les salarié-es peuvent avoir confiance en ceux et celles qui sont censé-es les représenter ? C'est le syndicalisme en général qui en prend un coup.** Il ne manquerait plus que la nouvelle composition « en marche » finisse par produire un texte sur la « moralisation de la vie syndicale ».

SOLIDAIRES continue à se développer. Le syndicalisme à la RATP doit se rénover pour revenir à l'essentiel : être un outil aux services des salarié-es.