



MTS LIGNE 11

AVRIL 2021

TERMINUS DE PORTE DES LILAS TOUT POUR LES USAGERS, RIEN POUR LES AGENT-ES

La ligne 11 affiche sa priorité absolue pour le prolongement. Tout est fait pour les usagerEs, rien pour les agentEs. Il suffit de s'arrêter sur les locaux de Porte des Lilas pour s'en rendre compte. L'insalubrité doit-elle régner inévitablement sous tunnel ? Les vestiaires, le corps de garde, le bureau de l'agent de maîtrise et les voies sont laissés pour compte. SOLIDAIRES RATP a participé à un contrôle surprise avec l'Inspection du travail. Le bilan est tout simplement inacceptable.

INSALUBRITÉ, AMIANTE, RISQUE ÉLECTRIQUE, À PART ÇA TOUT VA BIEN ?

Les locaux :

Le lundi 12 avril 2021, SOLIDAIRES RATP, alerté par le retour des collègues, a accompagné l'Inspection du Travail lors d'un contrôle surprise au terminus de Porte des Lilas. Le corps de garde est dans un état d'insalubrité inacceptable, des déjections de souris partout, le mobilier défoncé, les locaux sales, etc. Les vestiaires homme et femme sont dépourvus de système de filtration de poussières, de sièges, les casiers sont surélevés, etc. Le PML est dans un état similaire, il faut ajouter à cela l'installation électrique désastreuse. Le bureau de l'agent maîtrise connaît les mêmes dysfonctionnements. De plus, les dalles de carrelage au sol sont cassées laissant apparaître le joint. La question du risque amiante se pose clairement !



La voie Z et plus :

Oublions les deux petites planches pour faire plaisir au «club de bridge», d'ailleurs ça n'a pas loupé, ils ne sont pas allés plus loin. La première traversée de voie, pour rejoindre le trottoir, est dangereuse, l'éclairage y est insignifiant face au risque d'électrification. Au bout de la voie Z, pour rejoindre la plateforme de voie, le téléphone automatique oblige l'agent à se déporter dans le vide. Et le summum du summum, c'est le cheminement après la position 5VZ, qui est ultra réduit. Il est encadré de rails de traction avec une protection inexistante. Au bout encore, un bouton vient tenir les deux rails de traction (cf photo) qu'il faut enjamber pour accéder à la plateforme surélevée, avec une planche complètement instable.

A SOLIDAIRES, ON NE FAIT PAS « MUMUSE », ON FAIT DU SYNDICALISME

Nul doute que prochainement la Direction de la Ligne 11 va avoir un ou des retours musclés de l'Inspection du Travail. En même temps, c'est mérité. Depuis, la mise en place de la CSSCT, les locaux et les cheminements sont visiblement restés dans cet état sans émouvoir celles et ceux qui retournent leur veste, « toujours du bon côté ? ». SOLIDAIRES RATP vous tiendra informé de la suite. SOLIDAIRES RATP un vrai outil syndical au service des salarié-es.